



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture



KLASA: UP/I-112-02/19-01/171
URBROJ: 530-02-1-1-1-19-1
Zagreb, 02. srpnja 2019. godine

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na temelju članka 52. stavak 1. i članka 63. stavak 1. Zakona o državnim službenicima („Narodne novine“, broj 92/05, 107/07, 27/08, 49/11, 150/11, 34/12, 49/12 – pročišćeni tekst, 37/13, 38/13, 1/15, 138/15 i 61/17), u postupku prijma u državnu službu pokrenutog po službenoj dužnosti, donosi

RJEŠENJE
o prijmu u državnu službu

1. Tonći Benić, diplomirani inženjer pomorskog prometa, osposobljen za upravitelja stroja na brodu sa strojem porivne snage od 3000 kW ili jačim, s više od 3 godine plovidbene službe, prima se u državnu službu u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na radno mjesto pomorskog strojara u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja.
2. Služba se zasniva na neodređeno vrijeme uz obvezni probni rad od tri mjeseca.
3. Rješenjem o rasporedu na radno mjesto utvrditi će se obveza polaganja državnog stručnog ispita.
4. Po izvršnosti ovog rješenja donijeti će se rješenje o rasporedu na radno mjesto.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture raspisalo je Javni natječaj za prijam u državnu službu na neodređeno vrijeme jednog izvršitelja na radno mjesto pomorskog strojara u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja KLASA: 112-02/19-01/410, URBROJ: 530-02-1-1-1-19-3 od 28. svibnja 2019. godine.

Sukladno Zakonu o lučkim kapetanijama („Narodne novine“, broj 118/18) i Pravilniku o unutarnjem redu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture stručni uvjeti za prijam i raspored na navedeno radno mjesto su sljedeći: srednja stručna sprema pomorske struke, svjedodžba o osposobljenosti za časnika stroja odgovornog za stražu u strojarnici sa strojem porivne snage od 750 kW ili jačim, najmanje jedna godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima ili plovidbena služba u trajanju od najmanje 6 mjeseci za osobe sa završenom pomorskom strukom ili prometnom strukom-vodni smjer, pasivno razumijevanje engleskog jezika, poznavanje računalnog programa za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata i položen državni stručni ispit.

Javni natječaj je objavljen u „Narodnim novinama“, broj 55 od 31. svibnja 2019. godine, na web stranicama Ministarstva uprave i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te putem Hrvatskog zavoda za zapošljavanje. Rok za podnošenje prijave na javni natječaj je 8 dana od dana objave u „Narodnim novinama“, odnosno 10. lipnja 2019. godine.

Temeljem članka 51. stavak 1. Zakona o državnim službenicima i članka 8. Uredbe o raspisivanju i provedbi javnog natječaja i internog oglasa u državnoj službi („Narodne novine“, broj 78/17 – u daljnjem tekstu Uredba), Odlukom KLASA: 112-02/19-01/410, URBROJ: 530-02-1-1-19-4 od 4. lipnja 2019. godine, ministar mora, prometa i infrastrukture imenovao je Komisiju za provedbu javnog natječaja (u daljnjem tekstu Komisija).

Komisija je utvrdila kako je na javni natječaj pristiglo ukupno 10 prijava. Nakon uvida u prijave Komisija je utvrdila listu od 7 kandidata koji ispunjavaju formalne uvjete iz javnog natječaja, a čije su prijave pravodobne i potpune. Komisija je također utvrdila da 3 osobe nisu podnijele potpunu prijavu, a sukladno odredbi članka 9. Uredbe, obaviještene su putem elektroničke pošte da se ne smatraju kandidatima u postupku javnog natječaja uz navođenje razloga zbog kojih se ne smatraju kandidatima.

Kandidate s popisa prijavljenih na Javni natječaj koji su ispunjavali formalne uvjete, a čija su prijave pravodobne i potpune Komisija je, pozivom objavljenim 12. lipnja 2019. godine na web stranici Ministarstva te putem elektroničke pošte, pozvala na prvu fazu testiranja koja je održana 18. lipnja 2019. godine u prostorijama Sveučilišta u Dubrovniku.

Prvoj fazi testiranja koja se sastojala od provjere znanja, sposobnosti i vještina bitnih za obavljanje poslova radnog mjesta pristupilo je 5 kandidata, a s obzirom na ostvarene rezultate u drugu fazu testiranja provjere pasivnog razumijevanja engleskog jezika i provjere poznavanja računalnog programa za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata upućena su 3 kandidata. U drugoj fazi testiranja zadovoljila su 2 kandidata.

Nakon provedene prve i druge faze testiranja, sukladno odredbi članka 14. stavak 1. Uredbe, Komisija je kandidate pozvala na razgovor (intervju) koji je održan isti dan nakon druge faze testiranja.

Komisija je obavila razgovor (intervju) s kandidatima prema unaprijed pripremljenom, strukturiranom intervjuu, kroz koji je utvrđivala znanje, sposobnosti i vještine, interese, profesionalne ciljeve i motivaciju kandidata za rad u državnoj službi te rezultate ostvarene u njihovom dosadašnjem radu.

Nakon provedenog razgovora (intervjua) Komisija je utvrdila rang-listu kandidata prema ukupnom broju bodova ostvarenom na testiranju i razgovoru (intervjuu).

Sukladno odredbi članka 17. Uredbe, Komisija je ministru mora, prometa i infrastrukture dostavila Izvješće o provedenom postupku javnog natječaja i rang-listu kandidata prijavljenih na javni natječaj za radno mjesto pomorskog strojara u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja.

Na temelju Izvješća o provedenom postupku ministar mora, prometa i infrastrukture donio je odluku da se u državnu službu na radno mjesto pomorskog strojara u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja, primi kandidat Tonći Benić, koji se nalazi na prvom mjestu rang-liste s ukupno ostvarenih 27 bodova.

U postupku prijma je utvrđeno da Tonći Benić ispunjava formalne uvjete iz javnog natječaja: završio je 1997. godine na Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Splitu program studija pomorskog prometa, Brodostrojski odjel - brodostrojskog usmjerenja i stekao stručni naziv diplomirani inženjer pomorskog prometa, osposobljen je za upravitelja stroja na brodu sa strojem porivne snage od 3000 kW ili jačim, ima više od 3 godine plovidbene službe, pasivno razumije engleski jezik te poznaje računalni program za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata.

Po izvršenom izboru, a prije donošenja ovog rješenja, od kandidata je zatražena dostava uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti, uvjerenja nadležnog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak te izvornika dokaza o ispunjavanju formalnih uvjeta iz javnog natječaja. Nadalje, po službenoj dužnosti je izvršena provjera nepostojanja ostalih zapreka za prijam u državnu službu na navedeno radno mjesto.

Sukladno odredbi članka 52. stavak 2. Zakona o državnim službenicima, ovo rješenje dostavlja se kandidatima prijavljenim na javni natječaj javnom objavom na web stranici Ministarstva uprave www.uprava.gov.hr i web stranici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture www.mmpi.hr, a dostava svim kandidatima smatra se obavljenom istekom osmog dana od dana javne objave rješenja na web stranici Ministarstva uprave.

Probni rad utvrđen je na temelju članka 53. stavak 3. Zakona o državnim službenicima.

Sukladno odredbi članka 56. stavak 1. Zakona o državnim službenicima, imenovanom će biti utvrđena obveza polaganja državnog stručnog ispita u roku od šest mjeseci od isteka probnog rada.

Rješenje o rasporedu na radno mjesto donijeti će se po izvršnosti ovoga rješenja, sukladno odredbi članka 52. stavak 4. Zakona o državnim službenicima.

Slijedom navedenog, riješeno je kao u izreci rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Odboru za državnu službu putem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb, u roku 15 dana od dana dostave rješenja.



Dostaviti:

1. Ministarstvu uprave elektroničkim putem u PDF formatu, radi javne objave na web stranici
2. Kandidatima, javnom objavom
3. Upravi za proračun i financije
4. Službi za ljudske potencijale
5. Pismohrani